



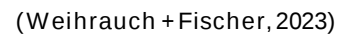
BRILON BONDZIO WEISER
Ingenieurgesellschaft mbH

Verkehrsuntersuchung zum Tigg

Vorstellung der Ergebnisse

Datteln, 04.02.2026

Dr.-Ing. Frank Weiser
Brilon Bondzio Weiser GmbH



- Bestandsaufnahme
- Verkehrsbeobachtung
- Verkehrszählung
- Begleitung des Verkehrsversuchs
 - weitere Verkehrszählung
 - Bus-Mitfahrten

Bestandsaufnahme und Verkehrsbeobachtung



Verkehrsbeobachtung

Dienstag, 08.10.2024

Kfz-Verkehr

- ▼ Rückstau um ca. 8:30 Uhr
- ▼ Interaktionen Fahrrad – Kfz
- ▼ teilweise Kurvenschneiden bei Einfahrt in die Lohstraße

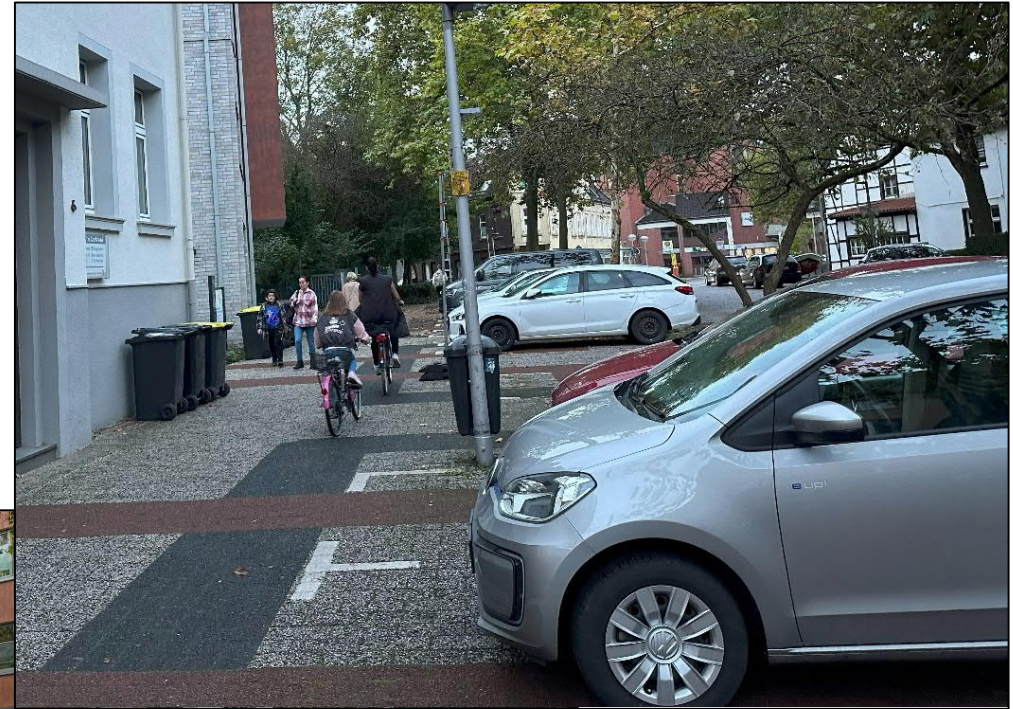


Verkehrsbeobachtung

Dienstag, 08.10.2024

Fahrradverkehr

- ▼ Riskante Fahrmanöver vor der Apotheke
- ▼ Fahrten in süd-westlicher Richtung zum großen Teil auf dem östlichen Gehweg
- ▼ Wechsel auf die Fahrbahn häufig im Bereich des Kinderspielgeräts



Verkehrsbeobachtung

Dienstag, 08.10.2024

Bringverkehr Kita 7:00 bis 9:00 Uhr

- ▼ Parken vorwiegend auf westlicher Fahrbahnseite
- ▼ starker querender Fußverkehr
- ▼ Bringverkehr mit dem Fahrrad



Verkehrsbeobachtung

Dienstag, 08.10.2024

Parkraumnachfrage

- ▼ Parkplatz Türkenort ab ca. 8:00 Uhr stark belegt
- ▼ Parkstände Hohe Straße ab ca. 8:00 Uhr voll belegt
- ▼ Parkstände Lohstraße durch Bringverkehr der Kita und der Arztpraxis hoch frequentiert



Verkehrsbeobachtung

Dienstag, 08.10.2024

Hohe Straße

- ▼ Kritische Interaktionen Parkverkehr / Längsverkehr / Fuß- und Radverkehr
- ▼ Parksuchverkehr mit Wendevorgängen



Verkehrsbeobachtung

Dienstag, 08.10.2024

Weitere Beobachtungen

- ▼ Menschen mit Gehbehinderung
- ▼ Tagespflege Heibeckstraße
- ▼ Arztbesuch Lohstraße





Ergebnisse der Verkehrsbeobachtung

Zusammenfassung von 19.03.2025 (Vorstellung in Datteln)

- ▼ Viele Interaktionen zwischen den Verkehrsteilnehmergruppen
- ▼ Keine schweren Konflikte während der Beobachtungszeit
- ▼ Teilweise zu hohe Geschwindigkeiten der Pkw
- ▼ Parkvorgänge / Wendevorgänge in der Hohe Straße jeweils mit Rückwärtsfahrten

Fazit vom 19.03.2025:

Ein Verzicht auf die Parkmöglichkeiten und eine Verlagerung des motorisierten Verkehrs aus dem Untersuchungsbereich sind erstrebenswert.

Es empfiehlt sich die Durchführung eines begleiteten Verkehrsversuchs.



Verkehrsversuch

Umsetzung

- ▼ Nutzung bereits vorliegender Erfahrungen mit einer Sperrung des Tigg für Kfz
- ▼ Durchführung über 4 Wochen vom 28.05. bis 25.06.2025
- ▼ Sperrung der Lohstraße auf Höhe der KiTa und des Tigg nördlich der Heibeckstraße
- ▼ Entfall der Stellplätze am Tigg und in der Hohe Straße
- ▼ Entfall der Bushaltestelle, Änderung des Linienwegs der L 280 / L 281
- ▼ technische Umsetzung durch Beschilderung und (Baustellen)absperrungen
- ▼ Zufahrtsmöglichkeiten für Rettungsfahrzeuge und notwendigen Lieferverkehr
- ▼ Kontrolle durch die Stadt Datteln
- ▼ Beeinträchtigungen der Erreichbarkeit und Verkehrsverlagerungen zu erwarten
- ▼ Bewertung im Schlussbericht, Erläuterung in der Politik und der Öffentlichkeit

Verkehrsversuch Umsetzung



VZ 260 (StVO)

Verbot für Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder, Mofas, sowie für Kraftwagen und sonstige mehrspurige Kfz



Zusatzzeichen:
Lieferverkehr frei

Verkehrsversuch

Umsetzung Lohstraße, Marktstraße



Verkehrsversuch

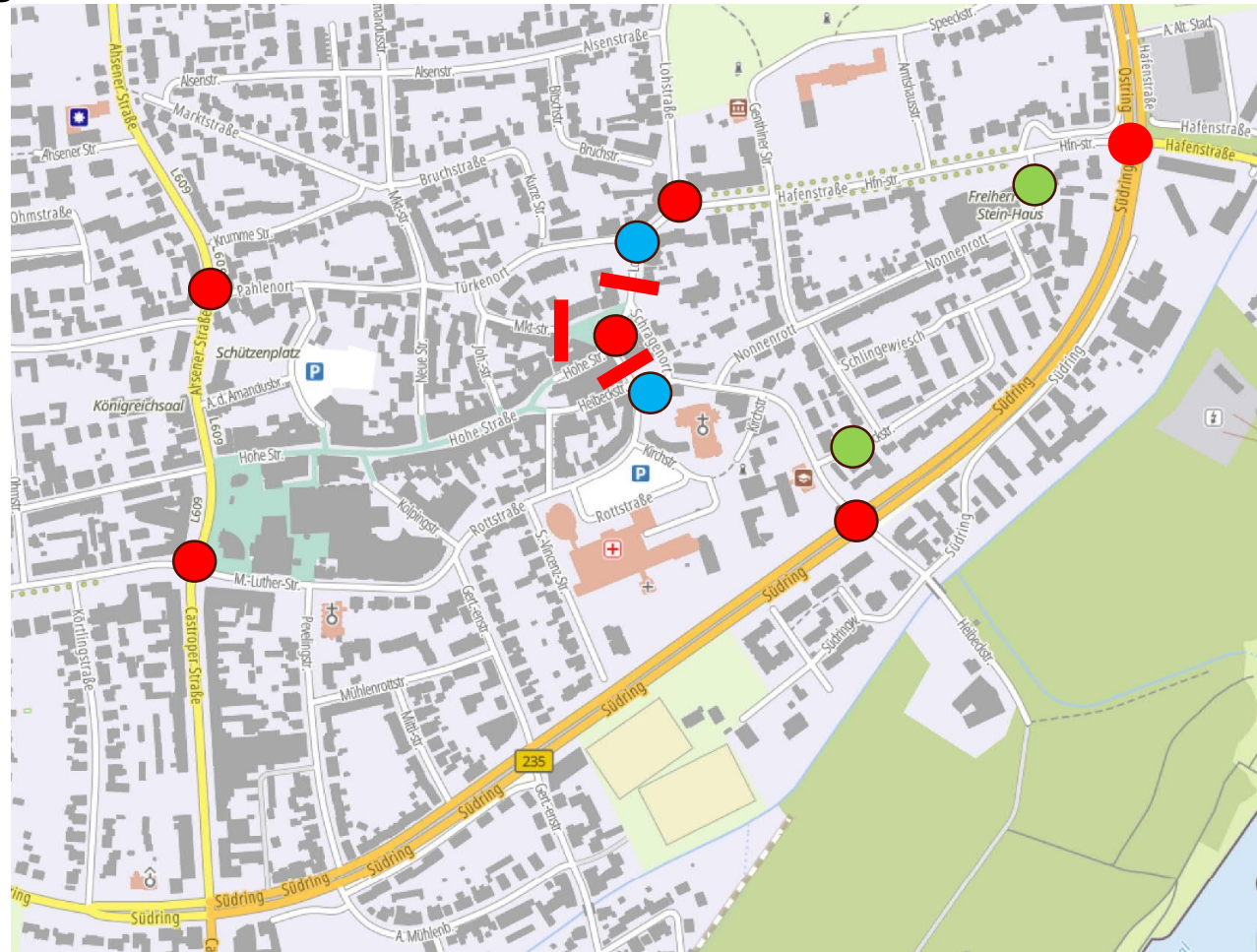
Umsetzung Kirchstraße, Hohe Straße



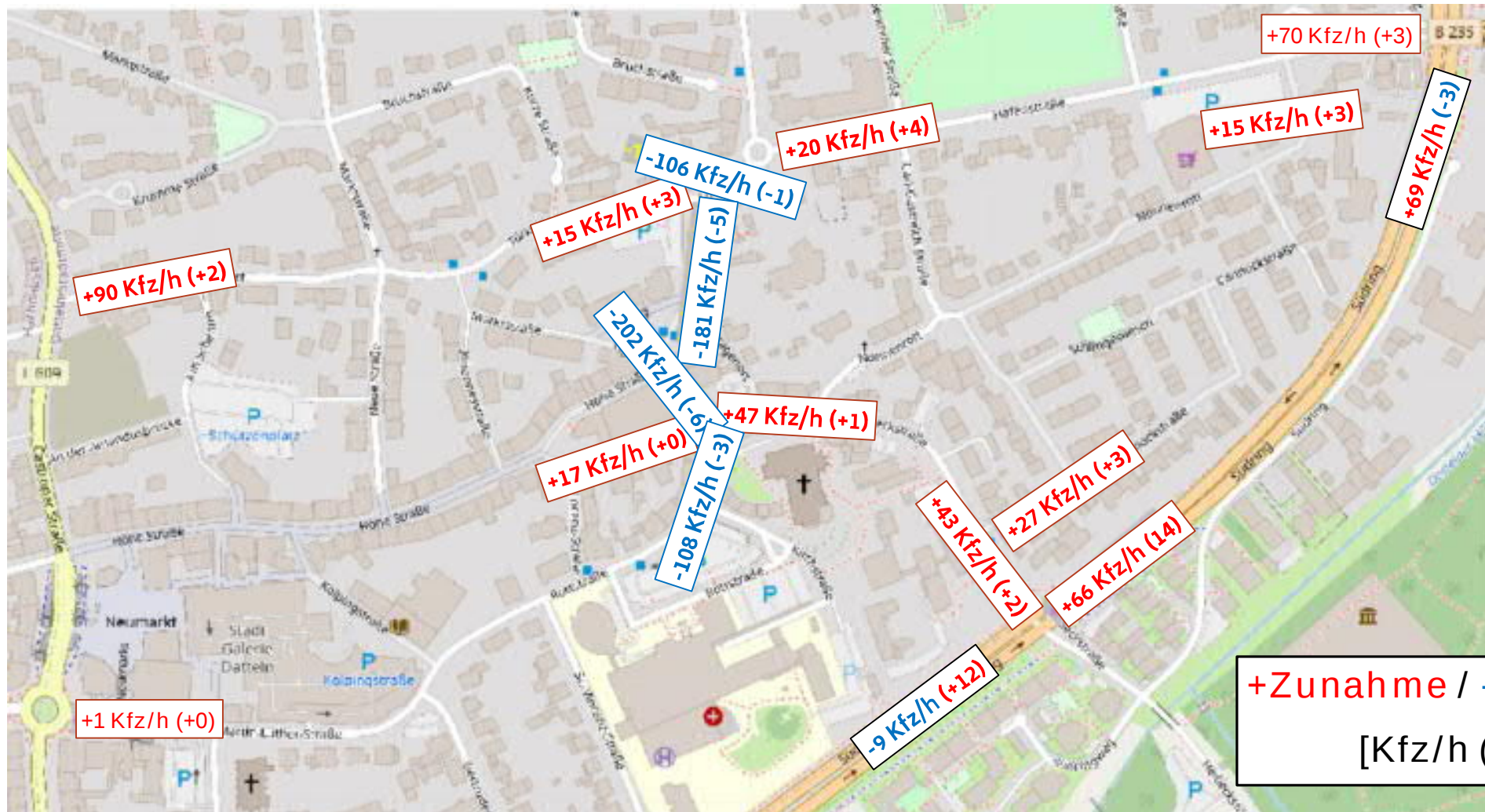
Verkehrsversuch weitere Verkehrszählung



-  Lage der Absperrungen
-  Zählstellen im Basiskonzept
-  zusätzliche Zählstellen im erweiterten Konzept
-  Querschnittszählungen

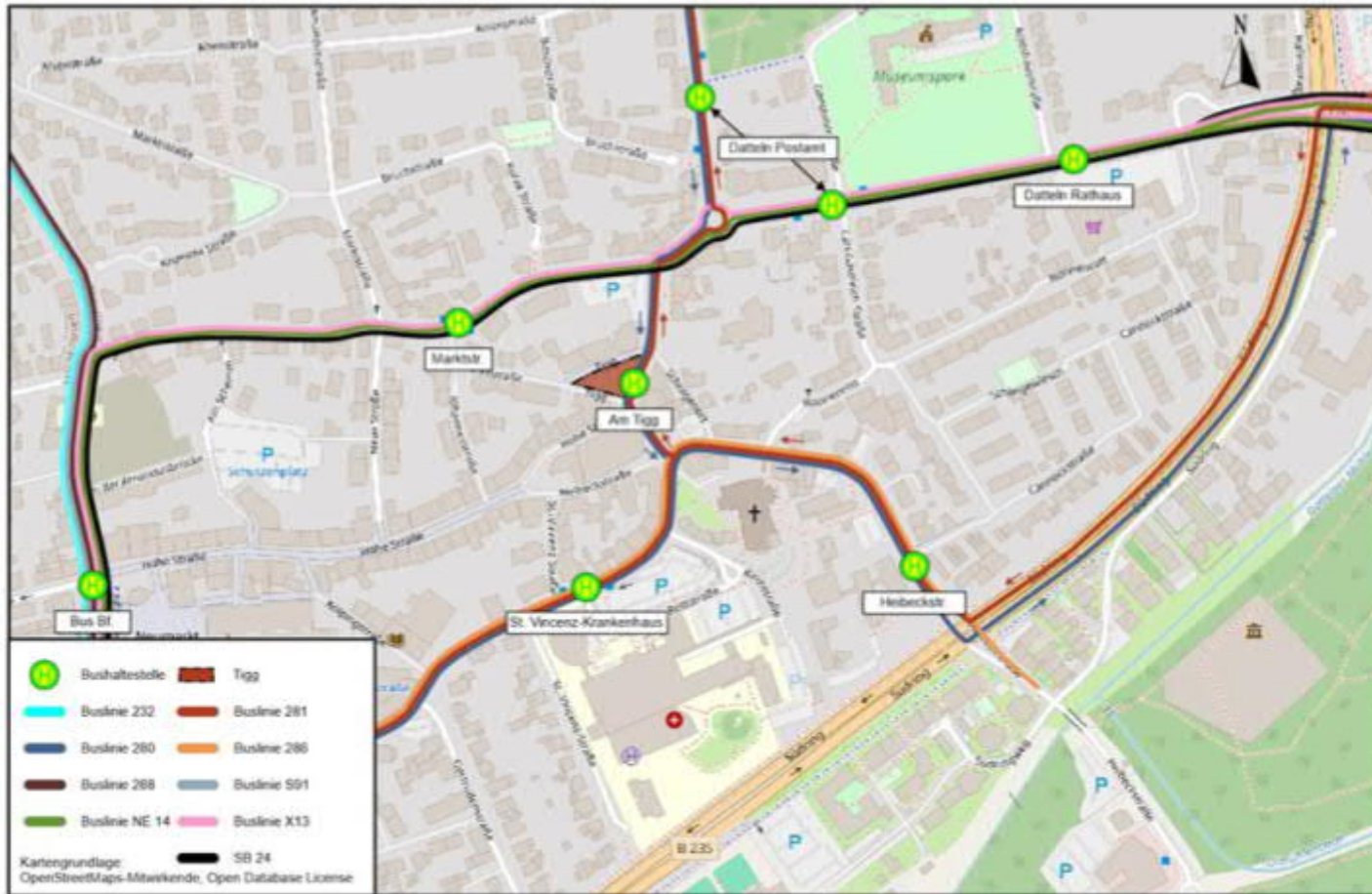


Verkehrsverlagerungen in der Nachmittagsspitzenstunde



Verkehrsversuch, Bus-Mitfahrten

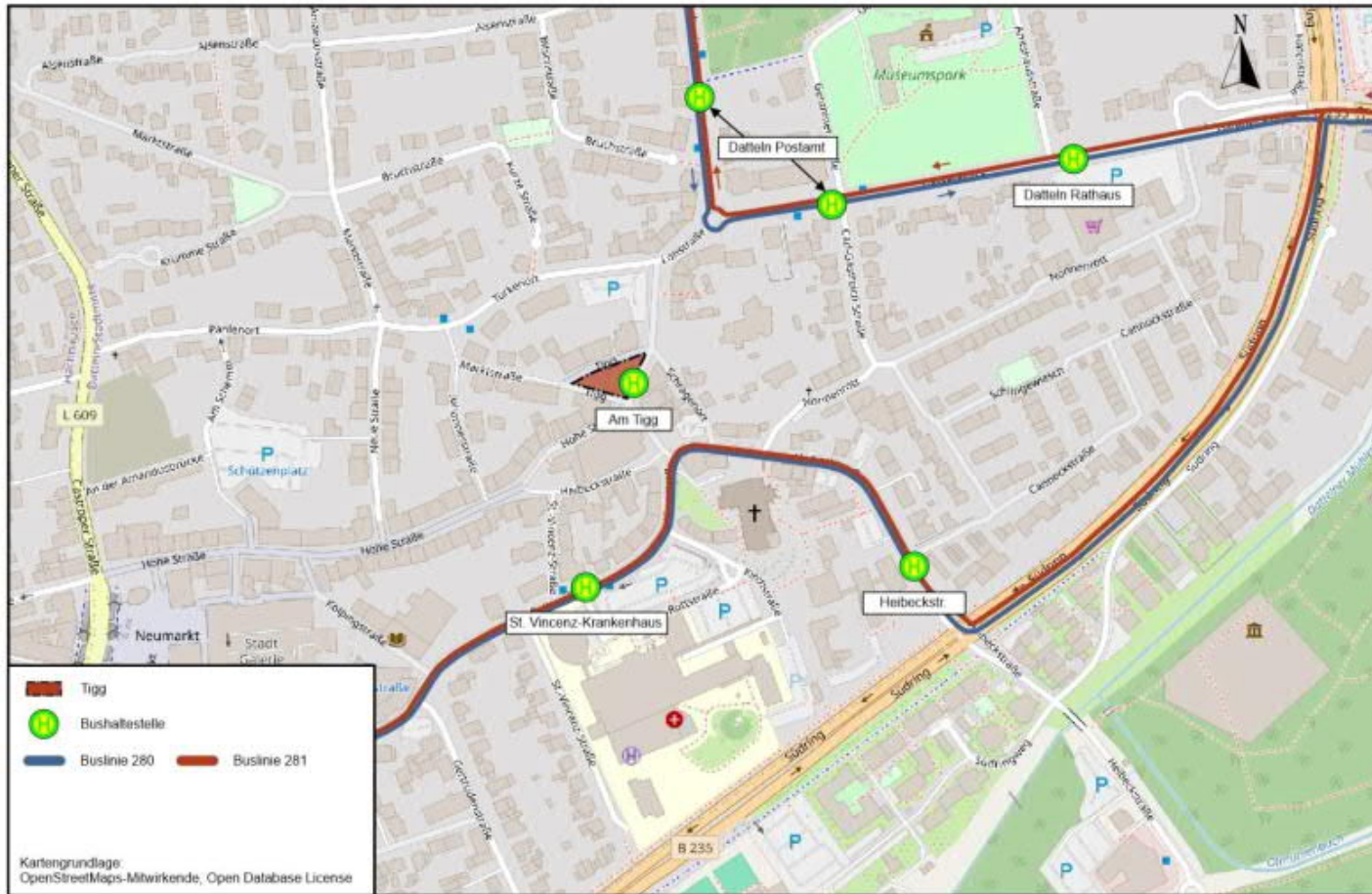
(Verlauf der Linien 280 und 281 vor und nach dem Versuch)



- Mitfahrten am 22.05.2025 von 09:00 h bis 19:00 h
- 14 Einsteiger u. 14 Aussteiger an der Haltestelle Tigg
- 44 Einsteiger u. 52 Aussteiger an den (drei) relevanten Haltestellen

Verkehrsversuch, Bus-Mitfahrten

(Verlauf der Linien 280 und 281 während des Versuchs)



- Mitfahrten am 17.06.2025 von 09:00 h bis 19:00 h
- Entfall der Haltestelle Tigg. D.h.: dort keine Ein-/Aussteiger
- 19 Einsteiger u. 42 Aussteiger an den benachbarten Haltestellen
- 10 % weniger Aussteiger und 25 % weniger Einsteiger an den untersuchten Haltestellen
- Fahrtzeitverlängerung: Nord nach Süd Ø 2 Minuten, Süd nach Nord Ø 3 Minuten, im Einzelfall bis zu 6 Minuten

Verkehrsversuch



Fazit

- ▼ Auf dem Tigg, in den Zufahrten und in der Hohen Straße ist eine Beruhigung möglich.
- ▼ Der Flächenbedarf des motorisierten Verkehrs kann deutlich verringert werden.
- ▼ Die Flächen können von anderen V.-teilnehmern sowie zur Gestaltung genutzt werden.
- ▼ Es sind keine problematischen Verkehrsverlagerungen zu erwarten.
- ▼ Ein Entfall der Bushaltestelle führt zu einer spürbaren Verschlechterung des ÖV-Angebots.
- ▼ Die Änderungen des Linienwegs der L 280 / L 281 führen zu weiteren Nachteilen.

Verkehrsuntersuchung zum Tigg



Empfehlungen in Anlehnung an den vorliegenden Entwurf



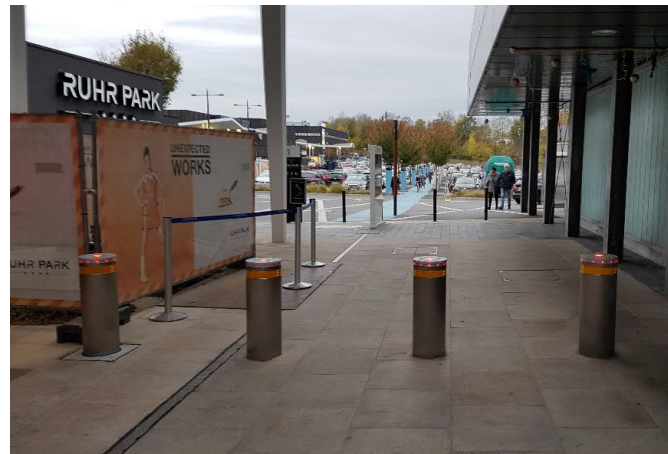
(Weihrach + Fischer, 2023)

- Sperrung des Platzes für den MIV
- Ausnahmeregelungen für Taxen, Krankenfahrten, Lieferverkehr
- Umgestaltung des Platzes inkl. Integration der Bushaltestelle
- Unterbindung der Durchfahrt mit Hilfe technischer Einrichtungen
- Verzicht auf die Stellplätze in der Hohen Straße
- Überarbeitung erkannter Defizite im weiteren Verlauf des Entwurfs (Radverkehr vor der Apotheke und an der östlichen Platzkante)

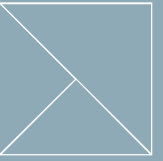
Verkehrsuntersuchung zum Tigg



Empfehlung: Versenkbare Poller zur Unterbindung der Durchfahrt



- Sperrung des Platzes für den MIV
- Ausnahmeregelungen für Taxen, Krankenfahrten, Lieferverkehr
- Umgestaltung des Platzes inkl. Integration der Bushaltestelle
- Unterbindung der Durchfahrt mit Hilfe technischer Einrichtungen
- Verzicht auf die Stellplätze in der Hohen Straße
- Überarbeitung erkannter Defizite im weiteren Verlauf des Entwurfs (Radverkehr vor der Apotheke und an der östlichen Platzkante)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

